

来訪者の利便性、回遊性向上のシュミレーション等、**一切何も考えていない**のではないかとしか思えない駐車場の現状

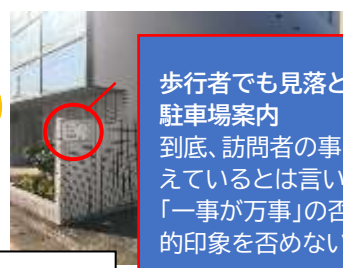
「これでは、まるで **来訪者減少対策の推進** である」地方は駐車場ありき 訪問者数見込の基本であり訪問者数増加 $\propto$ 正比例  
検証に基づく適正化と再配置計画が地域経済の振興、観光客増加ひいては移住者(移住したい街づくり)増加の為にも必要である！！



旧市営第2駐車場 50台



まちづくり佐伯



歩行者でも見落とす  
駐車場案内  
到底、訪問者の事を考  
えているとは言い難く  
「一事が万事」の否定的  
印象を否めない

#### < 仲町周辺の駐車場状況 >

なかまち駐車場には駐車スペースがない 旧市営第2 駐車場も現在は駐車できない  
「まちづくり佐伯」も駐車スペースが少なく、また案内表示も小さく分かり辛い  
これでは、仲町通りまた新町通り、うまいもん通りへの訪問を困難にし敬遠する要因となっ  
ている。



市営大手前第2駐車場 100台  
閑散としている



文化会館下市営駐車場 150台  
平日でもほぼ満車

#### < 旧三余館がアクセス、回遊拠点として最適である根拠 >

文化会館下市営駐車場には、平日でも満車に近い状態で車が駐車している。  
ある意味**それだけ駐車しやすい場所である事**を現わしている。  
市営大手前第2駐車場は、今のところ「桜ホール」以外に駐車場としての利便性がない  
為、利用者が極めて少ない。  
旧市営第2駐車場の活用他についても、**駐車場は来訪と回遊に決定的な影響を及ぼす**  
ので**全体を見渡した見直しと対策が必要**である。

マルシヨク佐伯店 跡地 → 駐車場？